



ООО «АВТОФУРГОН»

Москва, Пятницкое шоссе, 6 км, вл.5 стр.1

ИНН/КПП: 7727391550/772701001

ОГРН: 1187746785380

+7 (495) 230-11-11

zakaz@avtofurgon.ru

Официальный дилер в России

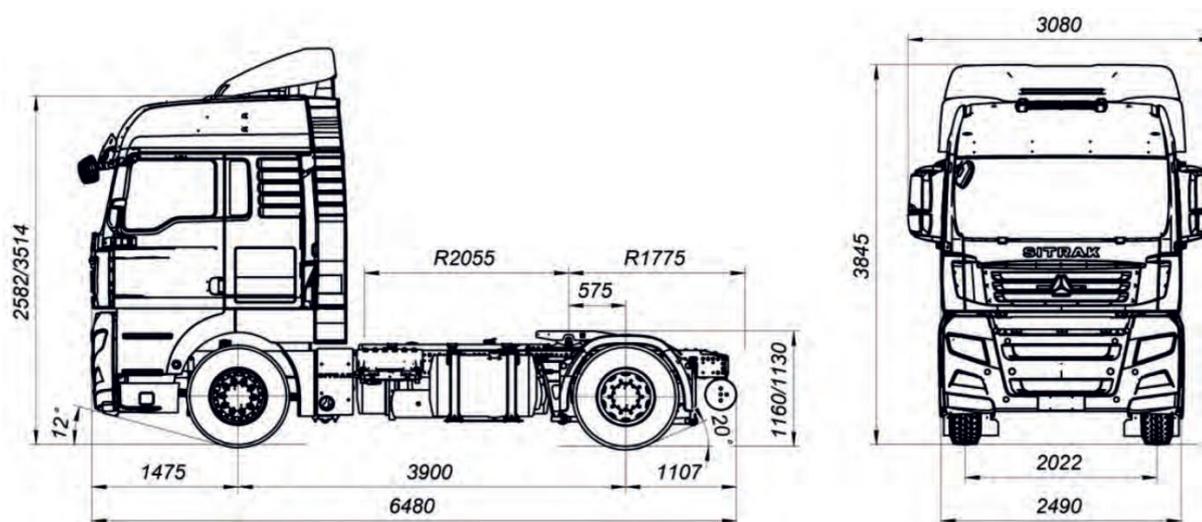
www.sitrak.avtofurgon.ru

Техническая спецификация

Седельный тягач SITRAK C7H 4x2

Полная масса - 18 т

Полная масса в составе автопоезда: 41,8 т



*Указанные размеры и оснащение могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенными заводом-изготовителем изменений

Двигатель MC13.48-50

Максимальная мощность: 480 л.с. (353 кВт) при 1900 об/мин.

Максимальный крутящий момент: 2300 Нм при 1050-1400 об/мин.

Дизель, рядный, 6 цилиндров - Система впрыска Common Rail

Фильтр грубой очистки топлива (электронасос с электронагревателем) + фильтр тонкой очистки

Рабочий объем 12,419 л

Турбонаддув

Экологический класс EURO V

Подогрев воздуха во впускном коллекторе

Электронный ограничитель скорости 89 км/ч

Круиз-контроль

СЦЕПЛЕНИЕ

Однодисковое сцепление

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Роботизированная коробка передач ZF12TX2621TD с гидравлическим замедлителем, 12+4 передачи, с возможностью выбора передач в ручном режиме



ООО «АВТОФУРГОН»

Москва, Пятницкое шоссе, 6 км, вл.5 стр.1

ИНН/КПП: 7727391550/772701001

ОГРН: 1187746785380

+7 (495) 230-11-11

zakaz@avtofurgon.ru

Официальный дилер в России

www.sitrak.avtofurgon.ru

Макс. крутящий момент на входном валу 2600 Нм.,
Выбор режимов переключателем (автоматический / ручной).
Коробка отбора мощности NH/hc.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Усилитель рулевого управления гидравлический
Комплектация для правостороннего движения

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Мост VPD71DS
Передние параболические рессоры, 3-х листовые
Стабилизатор поперечной устойчивости
Макс. нагрузка на переднюю ось (технический максимум): 7 т

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Мост МСУ13JES (пере. число 2.71)
Одноступенчатый редуктор
Блокировка межколесного дифференциала
Подвеска пневматическая
Дистанционное управление пневмоподвеской
Стабилизатор поперечной устойчивости
Макс. нагрузка на задний мост (технический максимум): 13 т

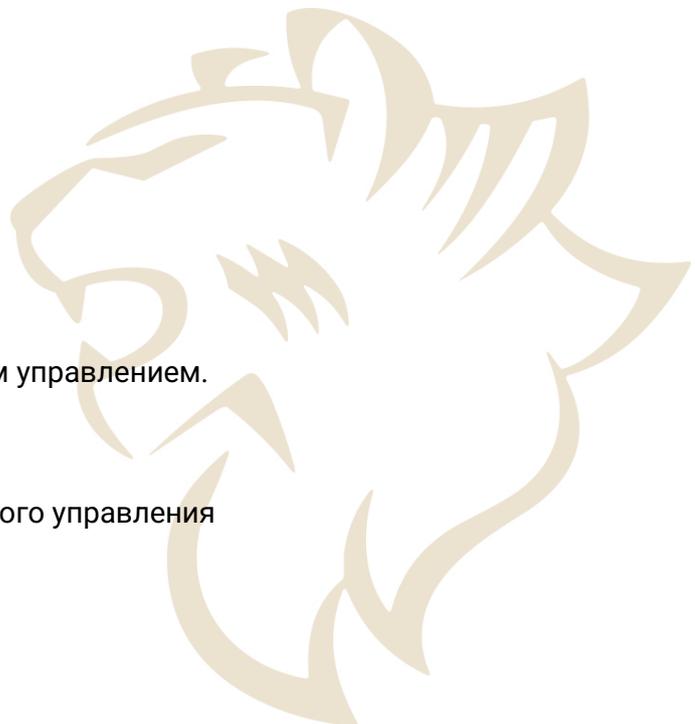
ШИНЫ И КОЛЕСА

315/70 R22.5 156/150 K
Наличие маркировки M+S
Стальные диски
Запасное колесо

КАБИНА

Внешняя часть кабины:

Высокая кабина, С7Н-G
2 спальных места
Соответствует стандартам RCER29 при столкновении
Технология смещения кабины назад при столкновении
Цвет кабины: белый
Пружинная подвеска кабины в четырёх точках
Электрический подъемник кабины
2 боковых багажника
2 зеркала заднего вида с подогревом и дистанционным управлением.
2 зеркала заднего вида с большим углом обзора.
Обтекатель кабины (верхний + боковые спойлеры)
Двухтоновый звуковой сигнал
Центральный замок двери + 2 устройства дистанционного управления
LED фары
Фара освещения рабочей зоны за кабиной





ООО «АВТОФУРГОН»

Москва, Пятницкое шоссе, 6 км, вл.5 стр.1

ИНН/КПП: 7727391550/772701001

ОГРН: 1187746785380

+7 (495) 230-11-11

zakaz@avtofurgon.ru

Официальный дилер в России

www.sitrak.avtofurgon.ru

Дневные ходовые огни

Пневматические разъемы для полуприцепа, 2 спиральных провода, за кабиной

Без заднего окна

Внутренняя комплектация:

Многофункциональное рулевое колесо (кожаное)

Дистанционное управление в зоне спального места

Пневмосиденье с подлокотником для водителя

Пневмосиденье для пассажира

Электрические стеклоподъемники

Холодильник

Люк на крыше с электрическим управлением

Магнитола MP5+Bluetooth, сенсорный экран

Интерфейс USB

Видеокамеры с 4-х сторон

Автономный отопитель кабины воздух/воздух (4кВт)

Кондиционирование воздуха с электронным управлением.

Тканевая обивка сидений

Передняя солнцезащитная шторка

Занавески по периметру кабины

Цифровой тахограф с блоком СКЗИ

ШАССИ

Буксирная петля сзади

Буксировочный крюк спереди

Передняя противоподкатная защита

Толщина рамы 8 мм

ССУ JOST 2"

Высота ССУ 1160мм без нагрузки / 1130 под нагрузкой

Крылья в стандартном положении

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

2 аккумуляторные батареи 12 В, 240 А·ч,

Батареи необслуживаемые

Генератор

Розетка для полуприцепа, 24В, 15 контактов

Розетка для ABS полуприцепа

Зуммер заднего хода

ЭРА ГЛОНАСС

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозные механизмы передней оси - дисковые

Тормозные механизмы задней оси - дисковые

Индикация износа тормозных колодок

Система помощи при трогании на подъеме

Дополнительные системы безопасности:





ООО «АВТОФУРГОН»

Москва, Пятницкое шоссе, 6 км, вл.5 стр.1

ИНН/КПП: 7727391550/772701001

ОГРН: 1187746785380

+7 (495) 230-11-11

zakaz@avtofurgon.ru

Официальный дилер в России

www.sitrak.avtofurgon.ru

EBS: Электронное управление тормозами с ABS используется с целью достижения хорошего тормозного эффекта и повышения безопасности торможения автомобиля

ESC: Поддержание стабильности направления движения, предотвращение опрокидывания и улучшение сцепных свойств при трогании с места на дождливой и заснеженной дороге.

EVB: Торможение выпускными клапанами: улучшение торможения при движении на длительном спуске, уменьшение износа тормозных колодок, их перегрева и повышение надежности торможения.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Основной и дополнительный топливные баки

Бак 860 литров

Бак 400 литров

Система AdBlue

Бак AdBlue 45* литров

В комплекте:

Руководство по эксплуатации на русском языке

Огнетушитель

